

WOLFGANGS PERSONAL RIDE

*Die Idee von einem
kompromisslosen
Bike verwirklicht...*



Schon seit langem ist der Bike Shop Linz – kurz BSL genannt – eine feste Größe, wenn es um allerfeinste Motorradteile geht. Einen Namen haben sich die Österreicher vor allem mit einem reichhaltigen Angebot an Auspuff-Systemen sowie verschiedenen weiteren Custom-Parts und Blechteilen gemacht. Wie ein komplettes und zudem kompromissloses Bike nach dem Geschmack des BLS-Marketing- und Sales-Managers “Master of Exhaust” Wolfgang Wakolbinger aussehen muss, ist auf diesen Seiten zu sehen.

Wolfi hatte sich schon lange Gedanken über ein standesgemäßes Bike gemacht. Ihm gingen die verschiedenen Stile durch den Kopf, er dachte über Teile nach und checkte die Arbeiten unterschiedlicher Customizer. Das Bike, das so langsam, aber sicher zumindest in seiner Fantasie Gestalt annahm, war vom momentan sehr populären Oldstyle beeinflusst, wies aber auch Elemente des Schwedenstils auf und sollte beispielsweise ultralang werden. Zudem musste es unbedingt Weißwandreifen haben. Für die Umsetzung konnte schließlich Thomas Habermann gewonnen werden, der sich um die Realisierung von Wolfis Vision kümmerte.



Klarer Fall, dass Thomas mit einem Frame aus eigener Produktion im wahrsten Sinne des Wortes die Rahmenbedingungen für den weiteren Verlauf des Projekts setzte. Da sich über das Chassis hinaus vor allem mit den Blechteilen die Linie eines Bikes bestimmen lässt, konnten auch das Heckteil sowie der Benzintank nur "Made by Habermann" sein, um etwas wirklich Individuelles hinzubekommen. Letzterer ist ein ultra-langes, nach hinten

sehr schlank zulaufendes Teil. Montiert ist das Spritreservoir an optisch ansprechenden Halterungen unterhalb des bogenförmig vom Lenkkopf zur Sitzmulde verlaufenden fetten Rahmenrohrs. Als Gabel dient ein schwedenmäßig langes Teil im Springer-Style. Auch das 2,75 x 19"-Vorderrad zeigt sich Chopper-mäßig, während die hintere Pelle mit ihrer breiten Weißwand auf einer 7 x 15 "-80-Speichenfelge durchaus zu einem der aktuell gern gebauten Bobber gehören könnte.

Vom Design her greifen auch die Rundlinge den durchgängig zum Einsatz gebrachten, edel wirkenden Kontrast von Gold und Schwarz auf, während ein weiteres Thema an dem Hobel die Kombination von Schwarz und Weiß ist. Keine Frage: Absolut stylish!

Geliefert wurden die Räder von DÜX Industries, und auch was die Liste der Accessoires angeht, tauchen verschiedene weitere namhafte Anbieter auf. So ist etwa die Schaltung von Custom Tech, genauso wie die Fußrasten und Griffe, während den Lenker wiederum Habermann Performance beisteuerte. Den Scheinwerfer hat Wolfi bei E-Bay abgeschossen, und das Rücklicht mit der aussagekräftigen Message "Fuck U" konnte bei Chevy Tom in Salzburg aufgetrieben werden. Der Sitz wiederum ist eine allerfeinste, mit individuellem Motiv versehene "Custom Leather"-Arbeit von "Leder-Papst" Armin Dobstetter. Nicht unerwähnt darf bleiben, dass das übermäßig flache Polster tricksig gefedert ist, was angesichts des starren Hecks Pluspunkte bezüglich des Fahrkomforts bringt.



Klarer Fall, dass Thomas beim Bau des Bikes auch auf die Ressourcen des Bike Shop Linz zurückgriff. So stammen etwa der Luftfilter und Auspuff von BSL. Womit wir schon beim Motor sind, den Custom Chrome mit einem 100ci-RevTech lieferte. Auch hier war Oldstyler angesagt, denn der Twin zeigt sich rechtsseitig dank Xotic-Outfit in Knucklehead-Optik. Auf der anderen Seite bleibt der Blick vor allem an dem Aufsehen erregend in Szene gesetzten BDL-Primärtrieb kleben. Ebenfalls von BDL kommt die Schaltung, während gleichzeitig ein Dyna-6-Gang-Getriebe zum Einsatz gebracht wurde. Sekundär wird die Kraft des Big-Twin überaus konventionell und ultra-klassisch mittels einer Kette ans Ritzel weitergeleitet. "Voll geil", lautet Wolfis knappes Statement zum Leistungsverhalten des Powerpacks. "Das Bike lässt sich, wenn man sich darauf einstellt, wirklich gut fahren. Es hält perfekt die Spur und macht irre viel Spaß", schwärmt der Österreicher.

Da die Optik des Hobels ohnehin über jeden Zweifel erhaben ist, kann man wohl nur eines sagen: Extrem gelungenes Projekt! Wobei dem Ganzen mit einer Lackierung von Fiorese Designs und Custom-Art-Work von Slama & Aigner sozusagen noch das I-Tüpfelchen aufgesetzt wurde.

Text: Michael Stein • Fotos: Weinz Media



Allgemeines

Besitzer: BSL Products
 Ort: Linz Ostmark (A)
 Aufbau: Habermann Performance
 Modell: Circle of Power
 Kontakt: www.bsl.at
 www.habermann-performance.de

Motor

Hersteller: Rev Tech
 Jahr: 2009
 Hubraum: 100 ci
 Vergaser: Mikuni
 Luftfilter: BSL
 Auspuff: BSL

Getriebe

Typ: Dyna-6-Gang
 Schaltung: Kustom Tech
 Kupplung: BDL
 Primärtrieb: BDL
 Sekundärtrieb: Kette

Lackierung

Ausführung: Fiorese Designs
 Special Paint: Slama & Aigner

Rahmen

Hersteller: Habermann Performance
 Typ: Rockstar
 Jahr: 2009

Zubehör

Lenker: Habermann Performance
 Griffe: Kustom Tech
 Fußrasten: Kustom Tech
 Tank: Habermann Performance
 Öltank: Dyna
 Schutzblech: Habermann Performance
 Scheinwerfer: E-Bay
 Rücklicht: Chevy Tom
 Elektrik: Habermann Performance
 Sitz: Armin Dobstetter/Custom Leather

Gabel

Typ: Springer Style
 Verlängerung: 24 Inch Over

Räder

Hersteller: DÜX Industries
 Typ: 80 Speichen
 Dimension: 2,75 x 19" (v.), 7 x 15" (h.)
 Reifen: Avon (v.), Maxxis (h.)
 Bremsen: Kustom Tech (v.), Tolle (h.)